



Działdowo, dnia 28.03.2022r.

Z.P.4.2022

Do wszystkich zainteresowanych, którzy pobrali S.W.Z.

Dotyczy: przetargu na „Zakup wraz z dostawą nowego trzyosiowego samochodu ciężarowego z zabudową jednokomorowej śmieciarki do odbioru odpadów” (Ogłoszenie nr 2022/BZP 00092756/01)

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129, z późn. zm.) Zamawiający informuje, że w prowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 24 marca 2022r. wpłynęły pytania, których treść i udzielone odpowiedzi przedstawiamy poniżej. **W związku z udzielonymi odpowiedziami zostanie zmieniona treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, nie zostanie zmieniony czas niezbędny na przygotowanie oferty i termin składania ofert.**

Pytanie do Załącznika nr 10 do S.W.Z. 3 PODWOZIE, pkt 2 jest: „Zbiornik paliwa o pojemności 180-255 litrów wykonany z tworzywa sztucznego z korkiem zamykanym na kluczyk”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści podwozie ze zbiornikiem paliwa o pojemności 340 litrów wykonanym z aluminium, z korkiem zamykanym na kluczyk?

Odpowiedź

Zamawiający w zmianie S.W.Z. z dnia 25.03.2022r. dopuścił podwozie ze zbiornikiem paliwa o pojemności 340 litrów wykonane z aluminium, z korkiem zamykanym na kluczyk.

Pytanie do Załącznika nr 10 do S.W.Z. 5 ZABUDOWA, pkt 1 jest: „Zabudowa śmieciarki jednokomorowa, fabrycznie nowa, lakierowana w kolorze zieleń, RAL 6024, posiada znak CE,”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zabudowę przelakierowaną z zewnątrz na kolor RAL 6024?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zabudowę przelakierowaną z zewnątrz na kolor RAL 6024.

Pytanie do Załącznika nr 10 do S.W.Z. 5 ZABUDOWA, pkt 5 jest: „Zabudowa kształtu owalnego, nieożebrowana, z podłogą wykonaną z trudnościeralnej stali typu Hardox lub równoważnej, z gładkimi ścianami bocznymi ułatwiającymi umieszczenie reklamy”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zabudowę z podłogą wykonaną z blachy konstrukcyjnej S355 MC o grubości 6mm?

Wyjaśnienie: Zgodnie z naszą najlepszą wiedzą i doświadczeniem, dzięki zastosowaniu blach z materiału typu S355 MC uzyskujemy mocną i stabilną konstrukcję skrzyni o wystarczającej wytrzymałości dla zabudów śmieciarek. Proponowane rozwiązanie wykonania podłogi z blachy o gr. 6 mm ze stali S355MC jest rozwiązaniem równoważnym w stosunku do wykonania podłogi z blachy o gr. 4 mm ze stali typu Hardox

Odpowiedź

Zamawiający dopuści zabudowę z podłogą wykonaną z blachy konstrukcyjnej S355 MC o grubości 6mm.

Pytanie do Załącznika nr 10 do S.W.Z. 5 ZABUDOWA, pkt 9 jest: „Pomarańczowa lampa sygnalizacyjna z siatką ochraniająca z przodu zabudowy”

Pytanie: Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu kosza ochronnego na lampy pomarańczowej/ostrzegawczej?

Odpowiedź

Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu kosza ochronnego na lampę pomarańczową/ostrzegawczą.

Pytanie do Załącznika nr 10 do S.W.Z. 5 ZABUDOWA, pkt 14 jest: „Uszczelka zamontowana pomiędzy zasypem, a skrzynią zabudowy”

Pytanie: Czy Zamawiający ma na myśli uszczelkę pomiędzy skrzynią zabudowy a odwołkiem?

Odpowiedź

Zamawiający ma na myśli uszczelkę pomiędzy skrzynią zabudowy a odwołkiem.

Pytanie do Załącznika nr 10 do S.W.Z. 5 ZABUDOWA, pkt 17 jest: „Wzmocnione ściany boczne wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej typu Hardox lub równoważnej o grubości nie mniejszej niż 6 mm”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści ściany boczne wanny zasypowej wykonane z blachy trudnościeralnej typu HBW 450 o grubości 5 mm?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza ściany boczne wanny zasypowej wykonane z blachy trudnościeralnej typu HBW 450 o grubości 5 mm.

Pytanie do Załącznika nr 10 do S.W.Z. 5 ZABUDOWA, pkt 19 jest: „Uchwyt na szuflę i miotłę na bocznej ścianie odwołka”

Pytanie: Czy Zamawiający zgodzi się na mocowanie uchwytu na szuflę i miotłę na skrzyni ładunkowej - za kabiną podwozia lub pod skrzynią ładunkową?

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na mocowanie uchwytu na szuflę i miotłę na skrzyni ładunkowej - za kabiną podwozia lub pod skrzynią ładunkową.

Pytanie do Załącznika nr 10 do S.W.Z. 6 WARUNKI GWARANCJI, pkt 3 jest: „W przypadku nieusunięcia awarii w ciągu 24 godzin od przybycia serwisu do miejsca wskazanego przez użytkownika, nieodpłatne zapewnienie pojazdu zastępczego na okres naprawy”

Pytanie: Czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie czasu z 24 do 72 godzin?

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na wydłużenie czasu z 24 do 72 godzin.

Pytanie do Załącznika nr 8 do S.W.Z. §2 Wynagrodzenie, ust. 2 jest: „koszty dojazdu serwisu i naprawy w okresie gwarancji i rękojmi”

Pytanie: Czy Zamawiający oczekuje aby do ceny zostały doliczone pakiety serwisowe tzn. koszty koniecznych przeglądów do wykonania w okresie gwarancji wraz z materiałami i dojazdem do siedziby Klienta?

Czy Zamawiający będzie w stanie w okresie gwarancji na własny koszt podstawiać pojazd do serwisu podwozia w celu wykonania przeglądów serwisowych?

Wyjaśnienie: Czynności kontrolno-serwisowe które podczas przeglądów podwozi należy wykonać wymagają specjalistycznego sprzętu oraz warsztatu. Nie ma możliwości wykonania wspomnianych

czynności w Siedzibie Zamawiającego. Zgadając się na dojazd do serwisu stacjonarnego podwozia w odległości do 150 km. Dostawca podwozia nie będzie musiał doliczać dodatkowych kosztów które na dzień dzisiejszy trudno jest precyzyjnie wycenić.

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje aby do ceny zostały doliczone pakiety serwisowe tzn. koszty koniecznych przeglądów do wykonania w okresie gwarancji wraz z materiałami. Zamawiający w okresie gwarancji na własny koszt podstawia pojazd do serwisu podwozia w celu wykonania przeglądów serwisowych jeżeli czynności kontrolno-serwisowe, które podczas przeglądów podwozi należy wykonać wymagają specjalistycznego sprzętu oraz warsztatu.

Pytanie do Załącznika nr 8 do S.W.Z. §10 Warunki gwarancji i rękojmi, ust. 4 jest: „Usługi w zakresie serwisu gwarancyjnego: Punkt Serwisowy gwarancyjny i pogwarancyjny w odległości do 150 km od Działdowa”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści Serwis Stacjonarny Zabudowy w odległości do 160 km od Działdowa?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści Punkt Serwisowy gwarancyjny i pogwarancyjny w odległości do 160 km od Działdowa.

Pytanie do Załącznika nr 8 do S.W.Z. §10 Warunki gwarancji i rękojmi, ust.15 jest: „Przeglądy gwarancyjne odbywać się będą nie częściej niż 2 razy w roku w okresie obowiązywania gwarancji. Datę i godzinę dokonania przeglądu gwarancyjnego wyznacza Zamawiający, zawiadamiając o nim Wykonawcę na piśmie, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. Z każdego przeglądu gwarancyjnego sporządzany będzie szczegółowy protokół przeglądu gwarancyjnego, w co najmniej dwóch egzemplarzach, po jednym dla Zamawiającego i dla Wykonawcy”

Pytanie: Czy Zamawiający wyraża zgodę aby w okresie gwarancji zabudowy przeglądy gwarancyjne odbywały się zgodnie z zaleceniami producenta?

Wyjaśnienie: Zgodnie z wymaganiami producenta zabudowy w pierwszym okresie gwarancji wymagane są 3 przeglądy serwisowe tzn. 1. po 6-8 tyg. od odebrania zabudowy lub po 250 rbh. 2. po 6 miesiącach od odebrania zabudowy lub po 750 rbh. 3. po 12 miesiącach lub po 1500 rbh.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę aby w okresie gwarancji zabudowy przeglądy gwarancyjne odbywały się zgodnie z zaleceniami producenta - Zamawiający wprowadzi stosowne zmiany do Załącznika nr 8 do S.W.Z. §10 Warunki gwarancji i rękojmi, ust.15

Pytanie do rozdz. IV SWZ Opis przedmiotu

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jaki sposób ma nastąpić poświadczenie autentyczności fotografii, folderów, materiałów reklamowych producenta urządzenia zawierających parametry techniczne sprzętu.

Odpowiedź

Zamawiający uzna poświadczenie autentyczności fotografii, folderów, materiałów reklamowych producenta urządzenia zawierających parametry techniczne sprzętu, gdy zostaną opatrzone zapisem „Za zgodność z oryginałem” – data i stosowny podpis.

Pytanie do Załącznika nr 8. § 10 ust. 4

Wykonawca wnosi by termin reakcji serwisowej 48h był liczony w dni robocze.

Termin 48 godzin reakcji bez względu na to czy ma to nastąpić w dni robocze czy dni wolne od pracy nie uwzględnia regulacji przepisów prawa pracy oraz nie uwzględnia ograniczeń i zakazów ruchu pojazdów ciężarowych wynikających rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. nr 147, poz. 1040 ze zm.). Jeśli termin 48 godzin przypada na dzień, w którym,

zgodnie z rozporządzeniem obowiązują zakazy lub ograniczenia poruszania się, Wykonawca z przyczyn od niego niezależnych może nie zdążyć w terminie z przyjazdem ekipy serwisowej.

Odpowiedź

Zamawiający zgadza się by termin reakcji serwisowej 48h był liczony w dni robocze.

Pytanie do Załącznika nr 8. § 10 ust. 5

Wykonawca wnosi o oznaczenie terminu na naprawę, po upływie którego aktualizuje się obowiązek wykonawcy do zapewnienia pojazdu zastępczego, na okres 72 godzin liczonych w dniach roboczych.

Termin 24 godzin, i to również w dni wolne od pracy, naraża wykonawcę na istotne ryzyko.

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na zmianę wyznaczonego terminu na naprawę po upływie którego aktualizuje się obowiązek Wykonawcy do zapewnienia pojazdu zastępczego.

Pytanie do Załącznika nr 8. § 12 ust. 2 pkt 1

Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej z 0,4% do praktykowanej na rynku zamówień publicznych wysokości tj. 0,2 % wartości brutto.

Odpowiedź

Zamawiający obniży wysokość kary umownej z 0,4% wynagrodzenia ryczałtowego brutto za każdy dzień zwłoki do wysokości 0,2 % wynagrodzenia ryczałtowego brutto

Pytanie do Załącznika nr 8. § 12 ust. 2 pkt 2

Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej z 0,4% do 0,2% wartości brutto.

Wykonawca wnosi o odstąpienie od naliczania kary umownej za zwłokę w usuwaniu wad w przypadku dostarczenia pojazdu zastępczego na czas naprawy zgodnie z § 10 ust. 5 umowy.

Dostarczenie pojazdu zastępczego zaspokaja interes Zamawiającego, który może dalej prowadzić działalność i jednocześnie pozwala na dokonania usunięcia wady.

Odpowiedź

Zamawiający obniży wysokość kary umownej z 0,4% wynagrodzenia ryczałtowego brutto za każdy dzień zwłoki do wysokości 0,2 % wynagrodzenia ryczałtowego brutto i uwzględni odstąpienie od naliczania kary umownej za zwłokę w usuwaniu wad w przypadku dostarczenia pojazdu zastępczego na czas naprawy zgodnie z § 10 ust. 5 umowy.

Pytanie do Załącznika nr 8. § 12 ust. 4

Wykonawca wnosi o usunięcie tego postanowienia jako sprzecznego z brzmieniem art. 436 pkt 3 PZP. Postanowienie to w aktualnym brzmieniu nie pozwala na określenie poziomu ryzyka

Wykonawcy. Zamawiający ma obowiązek oznaczenia maksymalnego łącznego limitu kar umownych. Wykonawca wnosi o oznaczenie limitu na poziomie 20% wartości brutto przedmiotu umowy.

Odpowiedź

Załącznik nr 8. § 12 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

Kary umowne nie mogą przekroczyć 20% wartości brutto przedmiotu umowy.

Pytanie do Załącznika nr 8. § 12 ust. 5 i 8

Wykonawca wnosi by nałożenie kar zostało poprzedzone wezwaniem do zapłaty z wskazaniem przyczyny nałożenia kary oraz możliwością ustosunkowania się przez Wykonawcę do stanowiska Zamawiającego. Wprowadzenie z góry akceptacji potrącenia wprowadza dużą dysproporcję między prawami i obowiązkami Stron.

Odpowiedź

Nażalenie kar zostanie poprzedzone wezwaniem do zapłaty ze wskazaniem przyczyny nałożenia kary oraz możliwością ustosunkowania się przez Wykonawcę do stanowiska Zamawiającego.

Pytanie do Załącznika nr 8. § 13

Czy Zamawiający zastrzeżę konkretną wysokość sumy gwarancyjnej, na jaką ma opiewać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy?

Odpowiedź

Zamawiający nie zastrzeżę konkretnej wysokości sumy gwarancyjnej, na jaką ma opiewać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy

Pytanie do rozdz. IV pkt 3 SWZ

Wykonawca wnosi o dookreślenie, że Wykonawca jest zobowiązany udzielić lub zapewnić udzielenie gwarancji.

Wykonawca niebędący producentem podwozia/zabudowy nie może samodzielnie udzielić gwarancji niezależnej od gwarancji producenta. Wykonawca taki zapewnia udzielenie gwarancji producenta Zamawiającemu. Wskazać przy tym należy, iż Wykonawca zapewnia u producenta okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego.

Modyfikacja zapisu w umowie uzasadniona jest istotnym aspektem prawnym polegającym, na tym, iż wykonawca który nie jest producentem podwozia czy zabudowy może jedynie zapewnić udzielenie odpowiednio gwarancji na podwozie i zabudowę przez producenta podwozi/ zabudowy. Żaden z wykonawców nie jest ani prawnie ani faktycznie w stanie udzielić własnej samodzielnej gwarancji na tę część śmieciarki (podwozie/zabudowa/systemy gps), której nie produkuje. W obrocie prawnym Wykonawca po prostu zapewnia na rzecz Zamawiającego ich udzielenie przez producenta/importera śmieciarki gwarancji.

Pojazd zatem jako całość objęty jest gwarancją producenta podwozia i zabudowy jako profesjonalistów w danej dziedzinie. Podmiot, który dostarcza pojazdy Zamawiającemu nie wydaje zatem własnej dodatkowej gwarancji na produkt lecz zapewnia jej udzielenie Zamawiającemu.

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów w rozdziale IV pkt 3 SWZ o treści:

Pisemna gwarancja dostawcy na cały pojazd wraz z zabudową na okres zgodny z formularzem ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do S.W.Z. (z jednoznacznym wyszczególnieniem części eksploatacyjnych nie podlegających gwarancji), bez limitu kilometrów.

Pytania do SWZ, pkt 4 INNE WYMAGANIA, jest: „roczne ubezpieczenie komunikacyjne samochodu OC/AC/NW uwzględnione w cenie samochodu”

Pytanie: Czy Zamawiający zgodzi się na Ubezpieczenie pojazdu we własnym zakresie?

Wyjaśnienie: Wykonawca nie będzie musiał doliczać dodatkowych kosztów do ceny pojazdu.

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów w rozdz. IV SWZ Opis przedmiotu zamówienia pkt 4 INNE WYMAGANIA o treści

„roczne ubezpieczenie komunikacyjne samochodu OC/AC/NW uwzględnione w cenie samochodu”

Prezes Zarządu
EKO –TRANS Sp. z o.o.
Jarosław Dwórznik